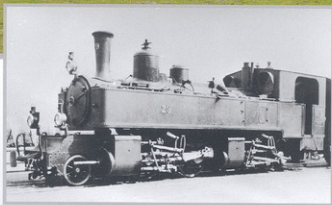
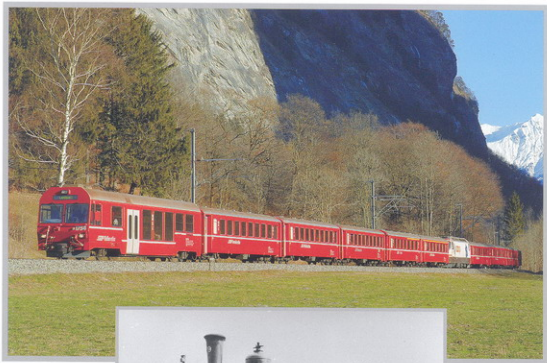


Faszination Schmalspur

BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE
MODELLBAHNEN



www.bemo-modellbahn.de

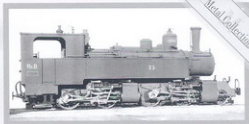
NEUHEITEN
2009

1.5.09



Das exklusive Handarbeits-Metallmodell der Mallet-Lok G 2/3+2/2 29 mit langen Wasserkästen wird nur in der bis 1.5.2009 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf HOe umspürbar).

G 2/3+2/2 29 langer Wasserkasten **1293 149**



Metall-Handarbeitsmodell der Mallet-Dampflokomotive G 2/3+2/2 25 im Ablieferungszustand mit kurzen Wasserkästen. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle. (Nicht auf HOe umspürbar).

G 2/3+2/2 25 kurzer Wasserkasten **1293 135**

Mallet-Dampflokomotive

Nach den beiden Mallet-Serien G 2x2/2 21-22 bzw. G 2/2+2/3 23-24 (mit zusätzlicher Nachlaufachse) lieferte die SLM 1902/03 eine dritte Lokserie mit den acht G 2/3+2/2 25-32. Die mit einer Vorlaufachse ausgestatteten und gegenüber den anderen Loks verstärkten Maschinen erhielten ab 1906/07 verlängerte Wasserkästen, was eine günstigere Gewichtsverteilung mit sich brachte. Die Lok 31 wurde bereits werkseitig so ausgeliefert. Doch auch die letztgebauten Mallet-Loks der RhB konnten die in sie gesteckten Erwartungen nicht erfüllen. Bereits 1904 kamen deshalb die ersten Schlepptenderloks aufs Bündner Meterspurnetz.

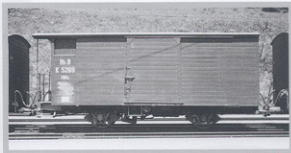
Die Mallet-Loks schieden bereits in den frühen 20er Jahren aus dem RhB-Betriebsdienst aus und wurden nach Madagaskar bzw. an die Yverdon-St.-Croix-Bahn verkauft. Die letzteren kamen nach der Elektrifizierung der Westschweizer Privatbahn nach Spanien.



RhB-„Krokodil“

Ausführung der legendären RhB-Stangenlokomotive im Zustand ca. 20er-40er Jahre mit kleinen Bahnräumen und einer dritten großen Stirnlampe am Vorbau.

Ge 6/6 1 406 braun **1255 116**



Gedeckte Güterwagen

Mit den kurzen gedeckten Güterwagen der Serie K 5236-5386 mit nur 3,15 m Achststand bei einer Gesamtlänge von 7,45 m erweitern wir unseren Güterwagenpark der Epoche I. Passend zu den Mallet-Dampfloks legen wir ein 4er-Set in grauer Farbgebung auf. Außerdem bieten wir ein zweites Set brauner Wagen z.B. für diverse Stangenloks an.

4er-Wagen-set ged. Güterwagen grau **7494 100**

4er-Wagen-set ged. Güterwagen braun **7494 110**



Rangierlokomotive

Modell der Stangenlokomotive Ge 2/4 212-213 im Zustand nach dem Umbau 1943/44 zur Rangierlokomotive mit Mittelführerhaus in brauner Farbgebung.

Ge 2/4 212 braun **1257 102**



Selbstentladewagen

Als Ergänzung zum 4er-Wagen-set 7453 110 mit den Fd 8657, 8660, 8662 und 8663 legen wir den einzigen in brauner Farbgebung gehaltenen Schotterwagen Fd 8658 auf.

Fd 8658 braun **2253 118**



Berninatriebwagen

Aus den 1908/1909 in Dienst gestellten Berninabahntriebwagen BCE 4/4 10, 12 und 14 entstanden zwischen 1949 und 1951 die Triebwagen 35-37. Gegenüber den bislang erhältlichen Wagen der Serie 30-34 wurde die Fensteranordnung geändert. Im Zuge der Modernisierung von Wagenkasten und elektrischer Ausrüstung wurde zunächst nur einer der beiden Lyrabügel durch einen Scherenstromabnehmer ersetzt. Erst ab 1968 wichen die verbliebenen Bügel modernen Einholmstromabnehmern - sie unterscheiden sich auch daher von den mit nur einem Scherenstromabnehmer ausgerüsteten 30-34.

ABe 4/4 37 **1268 147**

ABe 4/4 35 **1268 155**



Panoramawagen BEX

Zeitgleich mit den neuen Panoramawagen "Glacier Express 2006" entstand 2006/2007 bei Stadler in Altenrhein eine zweite Serie Panoramawagen für den "Bernina Express" mit den Wagen Api 1301-1306, Bps 2512-2515 und Bp 2521-2526. Diese wurden bereits im neuen Farbschema mit breitem Zierstreifen und achtgraue Einseitig ausliefern. Die zehn Wagen der ersten Serie aus dem Jahr 2000 wurden an diese zwischenzeitlich angeglichen und die Aggregatkasten im Schürzenbereich verblendet.

Api 1302 neutrot **3293 112**

Bp 2523 neutrot **3294 113**

Bp 2526 neutrot **3294 116**



AB 1543 grün **3256 113**

Einheitswagen EW I BB

Im letzten Herbst wurden wir bei Ausstellungen mehrfach auf zum formneuen ABDe 4/4 38 passendes Wagenmaterial angesprochen. Passend zu diesem Triebwagen (und zum neuen ABe 4/4 37) fertigen wir drei verkürzte EW I für die Berninabahn mit RhB-Signet der 70er- bzw. 80er-Jahre.



Packwagen

1931 stellte die RhB die vier zweischigen Packwagen FÜ 4061-4064 mit geschlossenen Plattformen in Dienst. Der Wagen 4062 erhielt 1986 als einziges Fahrzeug der Serie einen modernisierten Wagenkasten und die rote Farbgebung. Diese trug er bis zur Einführung des neuen "Alpine Classic Pullman Express" mit den historischen Salonwagen As 1141-1144 (und später As 1161).

D 4062 rot **3236 112**



AB 1541 rot **3256 121**

B 2455 rot **3255 125**



Metal Collection

Spurflug

Bei der dritten Auflage des RhB-Spurflugs in Metalbauweise berücksichtigen wir ein Fahrzeug der jüngsten Bauserie Xk 9145-9147 mit glattem Rahmen und aktueller Beschriftung. Mit Schienenreinigungssätzen System Jörgler.

Xk 9145 Spurflug **2299 125**



Universallokomotive

Nach der Überarbeitung der Ge 6/6 II 701-707 mit 5-Pol-Motor und entsprechenden Modifikationen an Lokkasten bzw. Dach legen wir zusätzlich zur Ge 6/6 II 701 "Raetia" mit Rechteckscheinwerfern, modernisiertem Führerstandsseitenfenster und Einholmstromabnehmern eine weitere rote Lok mit runden Scheinwerfern auf: erstmals in rot produzieren wir die Ge 6/6 II 702 "Curia" - abweichend zum Bild jedoch mit Scherenstromabnehmern.

Ge 6/6 II 702 "Curia" mit Scherenstromabnehmern **1254 122**



Werbelokomotive

Seit Oktober 2008 wirbt die zuletzt im blauen "Swisscom"-Look gehaltene Ge 4/4 III 648 "Susch" für den Chemiekonzern "Lanxess" und trägt eine schwarz/rote Farbgebung.

Ge 4/4 III 648 „Lanxess“ **1259 148**



D 4223 rot **3270 153**

Stammnetz-Gepäckwagen

In zweiter Auflage des StN-Gepäckwagens D 4219-4226 legen wir zwei weitere Fahrzeuge im aktuellen Erscheinungsbild dieser Fahrzeugserie auf: Den D 4223 in der klassischen



D 4219 neutrot **3270 169**

roten Farbgebung - jetzt jedoch mit gelben (hohlen) Bremskecken - sowie den D 4219 als derzeit einziges Fahrzeug dieser Wagenserie im aktuellen neutroten Design mit breiter Zierlinie.



Einheitswagen EW I

Nachdem zunächst nur Erstklasswagen der EW I die aktuelle neutrote Farbgebung erhielten, sind jetzt auch die ersten Zweitklasswagen mit breiter Zierlinie auf dem RHB-Stammnetz unterwegs.

B 2351 neutrot **3250 161**

Start-Sets



Start-Set Güterzug

Ab Anfang 2009 bestücken wir das RHB Güterzüge Start-Set einmalig mit der Werbelok Ge 4/4 III 647 „Kantonalbank“

- lieferbar solange Vorrat reicht **7259 122**

Neuaufgaben mit geänderten Betriebsnummern bzw. angepaßtem Design:

Ge 4/4 II 607 „Surselva“ grün **1250 137**

Ge 4/4 II 612 „Thusis“ grün **1258 106**

Ge 4/4 III 645 „Tujetsch“ rot **1259 105**

ABe 4/4 III 51 „UNESCO“ Welterbe **1269 121**

WR 3811 „Gourmino ACPE“ **3273 131**

C 258 Zweiachsler um 1910 **3230 108**

B 2462 EW III rot **3282 112**


Pendelzüge NEVA Retica

Die RHB nahm die Eröffnung des Vereinatunnels zum Winterfahrplan 1999/2000 zum Anlaß, die neue Schienenverbindung zwischen dem Prättigau und dem Unterengadin ins "Neues Eisenbahn-Verkehrs-Angebot" NEVA Retica einzubringen und den Regionalverkehr neu zu ordnen. Kernstück der neuen Verbindung Scuol - Vereina - Landquart einerseits und Scuol - Samedan - Pontresina andererseits waren neu zu beschaffende Niederflur-Steuerwagen BDt 1751-1758, welche bei Stadler Altenheim gefertigt wurden. Im Lauf der letzten Jahre wurden der Zuglauf Scuol - Landquart sogar über Chur, Reichenau und Ilanz bis Disentis ausgeweitet und die Steuerwagen von dieser Linie abgezogen. Aktuell werden die Steuerwagen im Regionalverkehr Scuol - Pontresina (mit Ge 4/4 II) sowie Landquart - Davos (mit Ge 4/4 III, im Winter 2008/2009 auch zusätzlich mit Ge

4/4 II) eingesetzt.

Im Vorfeld der Neuordnung des Zugverkehrs unterzog die RHB die gemischtklassigen EW I AB-Wagen einer Refit-Aktion und rüstete die AB 1519-1526 zu den A 1243-1250 bzw. die AB 1527-1534 zu den B 2290-2297 um. Die speziell eingeführten blauen Bremsdecken weisen auf die für den Vereina-Verkehr vorgeschriebene Notbremsunterdrückung und Sprechstelle zum Lokführer hin.

Mit den folgenden einzeln erhältlichen Artikeln möchten wir einen kompletten Pendelzug NEVA Retica anbieten: (Zuglok Ge 4/4 II 613 "Domat" siehe unten bzw. z.B. Ge 4/4 III 648 "Lanxess" siehe vorhergehende Seite)

BDt 1753 Steuerwagen NEVA Retica	3249 103
BDt 1758 Steuerwagen NEVA Retica	3249 108
A 1247 EW I refit für NEVA-Pendel	3252 157

B 2291 EW I refit für NEVA-Pendel	3250 151
B 2292 EW I refit für NEVA-Pendel	3250 152
B 2294 EW I refit für NEVA-Pendel	3250 154


Valserwasserzug

Werktäglich übernehmen mehrere Güterzüge den Transport von der Abfüllstelle des bekannten Mineralwassers bei Ilanz zum verkehrsgünstiger gelegenen zentralen Verteilager in Untervaz – und vermeiden damit unzählige Lkw-Fahrten. Nachdem wir die hier eingesetzten Schiebewandwagen schon viele Jahre nicht mehr im Sortiment führten,

haben wir uns zu einer Neuauflage entschlossen und mit dem abgebildeten Zug eine aktuelle Zugkomposition ausgewählt, in die jüngst auch Wechselbehälterwagen "cargo domino" (SBB, Neuheit 2008) bzw. ex "crossrail" Eingang gefunden haben. Folgende Fahrzeuge bieten wir einzeln und entsprechend zeitlich gestaffelt an:

Ge 4/4 II 613 „Domat“, rot, eckige Lampen	1258 153
Sb-v 7722 „crossrail“	2289 122
Sb-v 7729 „crossrail“	2289 129
P 10068 Privatwagen "A&M"	2282 108

Haik-v 5123 „Valser“	2288 103
Haik-v 5126 „Valser“	2288 106
Haik-v 5131 mit rotem Band	2288 101
Haik-v 5129 mit rotem Band	2288 109



Zahnrad-Dampfloks

Die vier 1890 von der SLM Winterthur gelieferten Dampfloks HG 2/3 1-4 mit Adhäsions- und Zahnradtrieb bildeten die Fahrzeugerausstattung der Vsp-Zermatt-Bahn. In den Jahren 1893, 1902, 1906 und 1908 folgten vier weitere Maschinen, ab Loks 6 in verstärkter Ausführung. Mit der Elektrifizierung der Strecke 1929 wurden die fünf erstgebauten Loks abgebrochen; die Lok 8 konnte sich auch nur noch bis 1935 halten. Der Lok 6 "Weisshorn" blieb die Verschrottung erspart - sie kam 1941 zur Hovag Ems als Werklök. Ab 1965 war sie Denkmalloks in Chur bis sie 1988 zur Dampfbahn Furka-Berggasse kam. Ab 1990 durfte sie dann als zunächst einzige betriebsfähige Dampfloks ihre Leistungsfähigkeit zwischen Realp und Tiefenbach unter Beweis stellen und erhielt eine blau/schwarze Farbgebung. Die HG 2/3 7 "Breithorn" konnte sich bis zuletzt als einziges fahrdrahtunabhängiges Triebfahrzeug mit Zahnradtrieb bei der BVZ Zermatt-Bahn halten.

In den letzten Jahren wurden beide Loks auf Ölfeuerung umgebaut - sowohl die HG 2/3 6 "Weisshorn" der DFB als auch die Nostaljelok HG 2/3 7 "Breithorn" der MGB tragen aktuell die grün/schwarze Lackierung der VZ. Metall-Handarbeitsmodell der Zahnradampfloks HG 2/3 6 bzw. 7 im aktuellen grün/schwarzen Zustand mit Ölhauptfeuerung, Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmassen; mit Digitalschnittstelle. (Nicht auf H0e umspürbar).

BVZ HG 2/3 7 „Breithorn“ grün	1292 527
DFB HG 2/3 6 „Weisshorn“ grün	1292 596

matterhorn
zermattbahn

matterhorn
zermattbahn



Selbstentladewagen

Basierend auf den 1965 gelieferten Talbot Wagen der RfB stellte die FO 1975 die vier zweischigen Selbstentladewagen Fd 4851-4854 in Dienst. Sie und der 1993 gemeinsam mit der RfB beschaffte Vierachser Fd 4855 dienen der FO für Schottertransporte. Heute sind noch alle Fahrzeuge bei der MGB immatrikuliert.

MGB Fd 4851 Schotterwagen	2253 251
MGB Fd 4852 Schotterwagen	2253 252



Zahnradlok "75 Jahre GEX"

Wir erweitern den Triebfahrzeugpark der MGB in diesem Jahr um die Jubiläumslök HGe 4/4 II 106 mit dem Jubiläumssujet "75 Jahre Glacier Express" der ehemaligen FO.

MGB HGe 4/4 II 106 „75 J. GEX“	1262 256
--------------------------------	----------



Mitteleinstiegswagen

1996 übernahm die BVZ Zermatt-Bahn als erste Schweizer Meterspurbahn fünf nicht mehr bei der Brünigbahn benötigte Mitteleinstiegswagen Typ I Baujahr 1945-49 bzw. Typ II Baujahr 1954 für den Spitzenverkehr. Die gegenüber den eigenen zwischen 1955 und 1963 beschafften Mitteleinstiegswagen deutlich längeren Brünig-Fahrzeuge erhielten die Betriebsnummern B 2276-2279 sowie AB 2164 und das letzte Beschriftungsschema der BVZ vor der Fusion mit der FO zur MGB.

BVZ B 2276 Mitteleinstiegswagen	3257 516
BVZ B 2277 Mitteleinstiegswagen	3257 517
BVZ AB 2164 Mitteleinstiegswagen	3258 514



Zahnradlok-Oldtimer

Nachdem wir in den letzten Jahren jeweils mindestens ein Fahrzeug einer Modellpflege unterzogen haben, unterarbeiten wir 2009 die Zahnradlok-Oldtimerloks HGe 4/4 I 31-37 der FO durch den Einbau eines zentralen 5-Pol-Motors und einer Digitalschnittstelle. Zunächst bieten wir mit den beiden FO-Loks 36 und 37 je eine Maschine mit gemietetem und geschweißten Lokkasten an.

FO HGe 4/4 I 36 mit 5 Pol Motor	1261 226
FO HGe 4/4 I 37 mit 5 Pol Motor	1261 227

Panoramawagen GEX 2006

Auf vielfachen Wunsch bieten wir parallel zur RfB-Panoramawagen-Komposition "Glacier Express 2006" einen Gegenzug mit Wagen der MGB an. Gemeinsam beschafften RfB und MGB je zwei sechsstellige Panoramawagenzüge - bei der MGB erhielten die modernen Panoramawagen die Betriebsnummern Api 4041-4042, Ap 4043-4044, Bp 4061-4066 sowie WRp 3833-3834.

Alle Wagen sind einzeln erhältlich, im Gegensatz zu den RfB-Fahrzeugen allerdings mit Personen bestückt!



MGB Api 4042 mit Personen	3289 252
MGB Ap 4044 mit Personen	3289 264
MGB Bp 4062 mit Personen	3289 272
MGB Bp 4064 mit Personen	3289 274
MGB Bp 4066 mit Personen	3289 276
MGB WRp 3834 mit Personen	3289 284



Werbelokomotive

Im vergangenen Jahr erhielt die Ellok Ge 4/4 8001 neue Werbeanschriften "Gstaad" - wir realisieren damit die letzte bislang noch nicht im Modell erhältliche Lok der Serie Ge 4/4 8001-8004.

Ge 4/4 8001 „Gstaad“ **1259 311**

Güterwagen

Mit dem Erscheinen des neuen Katalogs in einigen Wochen aktualisieren wir unser Angebot der MOB-Güterwagen. Neben einer neuen Betriebsnummer der Hochbordwagen Ek 601-621 legen wir auch einen neuen Werbegüterwagen seiner erstmals auch einen Bahndienstgüterwagen der Westschweizer Meterspurbahn auf.

Ek 612 Hochbordwagen **2276 302**



Gk 511 „Swiss Life“ **2274 301**



X 7 Bahndienstwagen **2273 397**

SBB Brünig



Zahnradlokomotive der zb

Zum Jahresbeginn 2005 fusionierten in der Zentralschweiz die einzige Meterspurbahn der SBB - die Brünigbahn - mit der Luzerner-Stans-Engelberg-Bahn (LSE) zur Zentralbahn (zb). Während die optische Anpassung der Reisezugwagen nur sehr zögerlich bzw. meist mit Liebelokn basierend auf dem jeweiligen Design der SBB Brünig bzw. LSE voranzit ging, erhielten inzwischen alle von der Brünigbahn stammenden Zahnradloks HGe 4/4 101 961-968 mit Ausnahme der beiden Werbeloks das neue zb-Design. Mit dieser ersten Lok möchten wir erstmals ein Modellfahrzeug dieser jungen Vorbildbahn anbieten.

zb HGe 4/4 101 961 "Horw" **1262 471**



Selbstentladewagen

Basierend auf den Talbot-Schotterwagen der RbB und deren Nachbauten u.a. für die FO, MOB und GfM beschaffte die Brünigbahn 1980 die fünf Neuschotterwagen X 9926-9930. Sie unterscheiden sich von den anderen (längeren) Nachbaufahrzeugen vor allem im Bereich der hinteren Bühnenseite. Abweichend zur Abbildung mit neuer Betriebsnummer X 9701-9705 fertigen wir Fahrzeuge mit alter Nummer.

SBB X Kieswagen 9927 **2253 407**

SBB X Kieswagen 9930 **2253 400**



Personenwagen Typ III bzw. Typ II

Mit je einem Umbau-Personenwagen BD und A "bella vista" basierend auf modernisierten Wagen des Typ III, sowie einen Mitteleinstiegswagen Typ II möchten wir unser Wagensortiment der Epoche roter Wagen mit Computernummern erweitern - passend zu diversen Modellen HGe 4/4 101 sowie zum 2008 neu erschienenen Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 120 008 und den beiden Mitteleinstiegswagen AB 476 bzw. 478.

SBB A 213 „Bella Vista“ rot **3276 433**

SBB BD 357 Refit rot **3271 437**

SBB B 859 Mitteleinstiegswagen rot **3257 439**



Golden Pass

Mit dem Erscheinen des neuen Katalogs bieten wir als 2.-Klasswagen im „Golden Pass“-Design den B 307 an.

SBB B 307 "Golden Pass" **3271 467**

H0 Normalspur



DB Dieseltriebwagen VT24.6/VH 24.6

Nach der Erprobung jeweils zweier Dieseltriebwagenzüge von MAN und der Waggonfabrik Uerdingen orderte die DB zwei Jahre später 40 dreiteilige Züge, die ab Ende 1964 zur Auslieferung kamen. Die Triebköpfe VT24 601-680 basierten weitgehend auf den MAN-Prototypen VT23.5, diese wurden daher auch weitgehend bei MAN gefertigt. Die Waggonfabrik Uerdingen produzierte neben den 40 Mittelwagen VM24 601-640 noch 28 Wagenkästen und komplettierte sie mit MAN-Komponenten. Um die Fahrzeuge in Mehrfachtraktion verkehren lassen zu können, erhielten sie Stürnübergangstüren, welche später entfernt wurden. Die Serientriebwagen VT24.6 wurden zunächst an die Bw Braunschweig, Frankfurt/H., Nürnberg, Trier und Osnabrück verteilt.

DB VT24 649/650 Ep. III, 2L-GS	1620 800
DB VM24 627 Ep. III, 2L-GS	1622 800
DB VT24 649/650 Ep. III, 3L-WS digital	1520 800
DB VM24 627 Ep. III, 2L-WS	1522 800

H0m



Wismar Schienenbus

Bei der Neuauffage des Wismar Schienenbus in H0m realisieren wir die aktuelle Farbgebung des Museumstriebwagens, eingesetzt beim Deutschen Eisenbahn-Verein e.V. auf der Strecke Bruchhausen-Vilsen - Heiligenberg - Asendorf.

DEV T 41	1209 911
----------	----------



DB Dieseltriebwagen 634

1969 bzw. zwischen 1971 und 1974 erhielten 26 Triebköpfe der BR 624 luftgeführte Drehgestelle und eine gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung. Nach gut zehn Jahren endete das Experiment infolge nur geringer Fahrzeitgewinne, aber hohem Wartungsaufwand. Mitte der 80er Jahre verkehrten die vom Bw Braunschweig aus eingesetzten 634 u.a. auch 2-teilig in einem speziellen Umlaufplan.

DB 634 607/614 Ep. IV, 2L-GS	1621 820
DB 634 607/614 Ep. IV, 3L-WS digital	1521 820

H0e



sä. IV K

Als dritte Variante der sä. IV K legen wir die 3 Bauform No. 138-198 bzw. 99 545-608 mit: Tomendach und halbrunden Lüfterblenden; Gehäuse in gestieteter Ausführung mit auflenkbaren; mit Glockenankermotor, digital vorbereitet.

Bausatz K.Sä.Sts.B./DRG/DR	1016 830
Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 176 grün	1016 836
Fertigmodell DRG 99 579	1016 839
Fertigmodell DR 99 581 teilrekonstruiert	1016 831
Fertigmodell DR 99 1600-8 teilrekonstruiert	1016 834

SACHSEN DR



Einheitslokom 99 73-76

Wir nehmen die Einheitslokom 99 73-76 (VII K Altbau - geschweißte Ausführung Epochen III-V) wieder ins Liefersortiment - überarbeitet mit Glockenankermotor, Gestänge in Biegetechnik, geänderten Kupplungen und diversen weiteren Detailänderungen; digital vorbereitet.

Bausatz DR	1008 820
Fertigm. DR 99 739 gr. Dachaufsatz, Druckluftkessel hinten	1008 829
Fertigm. DR 99 760 kl. Dachaufsatz, Druckluftkessel vorn	1008 827
Fertigmodell DR 99 1749-3	1008 824